

# MOBILICAB



280, rue Bonin  
Acton Vale (Québec)  
Canada J0H 1A0  
[mobilicab.com](http://mobilicab.com)

## Entreposage hivernal

### Préparez votre voiturette pour un entreposage prolongé

Deux ou trois semaines avant l'entreposage pour l'hiver, vous devez vérifier le niveau d'eau des batteries. Prendre note qu'il faut environ cinq cycles de recharge pour bien mélanger l'eau et l'électrolyte.

\*N'ajoutez pas d'eau aux batteries immédiatement avant l'entreposage, elles risquent de geler lorsqu'entreposées dans cette condition.

Vérifier le niveau d'eau dans chaque élément de batterie. Si vous devez ajouter de l'eau, remplissez les éléments de manière à couvrir les plaques, charger les batteries et utilisez de l'eau distillée. Le niveau d'électrolyte doit se situer entre 0,5 pouce au-dessus des plaques et 0,25 pouces sous l'indicateur de niveau.

Immédiatement avant l'entreposage :

1. Les batteries doivent être propres, pleines charges et exemptes de rouille. Nettoyez le dessus et les bornes des batteries avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau (1 tasse de bicarbonate de soude pour 3,8 litres d'eau). Rincez les batteries pour enlever la solution. Veillez à ce que la solution n'entre pas dans les batteries. Laissez sécher les bornes, puis enduisez-les de protecteur pour bornes de batterie en aérosol.
2. Serrez toutes les connecteurs des câbles de batterie à 110 po – lb.
3. Effectuez toutes les opérations de graissage périodique.
4. Entrez le véhicule dans un endroit frais et sec.
5. N'actionnez pas le frein de stationnement. Calez les roues afin d'empêcher le véhicule de rouler.
6. Déconnectez les batteries pour l'entreposage, déconnectez le câble de batterie B négatif (-) et attachez-le de sorte qu'il n'entre pas en contact avec les bornes de batterie.

# MOBILICAB



280, rue Bonin  
Acton Vale (Québec)  
Canada J0H 1A0  
[mobilicab.com](http://mobilicab.com)

## Entretien des batteries

Tout d'abord, les voiturettes de golf Club Car sont munis 4 ou 6 batteries propageant une force de 36 volt ou 48 volt.

- 6 batteries de 6 volt pour 36 volt
- 6 batteries de 8 volt pour 48 volt
- 4 batteries de 12 volt pour 48 volt

Pour que vos nouvelles batteries fonctionnent à leur capacité maximale, il faut les avoir rechargé 20 à 50 fois, tout dépendant l'utilisation. De plus, il est important que vous rechargiez complètement vos batteries avant leur première utilisation, après le stockage et si le véhicule est utilisé à chaque jour.

En utilisant votre voiturette à chaque année, les batteries ont une durabilité d'environ 8 ans (cette estimation dépend de l'entretien que vous donnez à vos batteries). En effet, l'année des batteries est affichée par son dernier chiffre et les mois sont affichés avec des lettres. Par exemple, une batterie installée en juin 2012 sera indiqué par F6.

Il faut être conscient que moins les batteries sont entretenues, moins elles possèdent d'électrolytes. La diminution de la quantité d'électrolytes affaiblie leur performance. De plus, il est déconseillé d'installer des batteries neuves avec des vieilles pour éviter que les neuves soient drainées.

### **IL EST IMPORTANT ET PRIMORDIAL DE PORTER DES LUNETTES ET DES GANTS DE PROTECTION POUR ÉVITER TOUTES BRÛLURES!**

- Avant de commencer, protéger la carrosserie de votre voiturette se retrouvant près des batteries. En effet, si une éclaboussure d'électrolyte (acide) se dépose sur la carrosserie, celle-ci brûlera.
- **Il est important de tourner l'adaptateur de marche à TOW avant de commencer.**

- Vérifier le niveau d'eau des batteries. Ajoutez de l'eau si nécessaire seulement APRÈS la charge des batteries.
- L'eau doit se rendre seulement qu'au dessus des plaque de la batteries (1 à 1.5 cm). Il est important de ne pas remplir l'eau jusqu'au bouchon pour éviter un débordement d'acide (si vous les remplissez accidentellement trop, prenez un instrument ressemblant à une poire à jus et enlevez le surplus d'eau). D'un autre côté, si les batteries ne sont pas assez remplies, elles s'endommageront plus rapidement. De plus, il est conseillé de mettre de l'eau distillé ou déminéralisé (eau en bouteille, pas du robinet). La vérification de l'eau dans les batteries est nécessaire une fois mensuellement ou plus selon l'utilisation de la voiturette.
- Vérifier si les *câbles des batteries* sont bien serrés pour maximiser leur performance et éviter une résistance qui peut causer un surchauffage du poteau jusqu'à faire sauter le contrôleur (\$\$\$). **Attention, il ne faut pas trop les serrer pour ne pas casser les bornes.**
- Nettoyer les *bornes* des batteries avec une brosse métallique ou un papier de verre fin afin d'éliminer le sulfate (résidus grisâtre/blanchâtre). Cette étape permet aux batteries d'emmagasiner efficacement le courant. Si vous constatez que les terminaux sont endommagés, changez-les.
- À l'aide d'un linge, absorber l'eau sur les batteries et époussetez les saletés (Nous vous déconseillons de ne pas nettoyer les batteries avec un jet d'eau pour éviter les chances d'endommager la carrosserie de la voiturette avec l'acide des batteries.)
- Déposez un *spray protecteur* sur les bornes des batteries.

# MOBILICAB



280, rue Bonin  
Acton Vale (Québec)  
Canada J0H 1A0  
[mobilicab.com](http://mobilicab.com)

## Entretien des engrenages

Nouvellement offert par Produits Mobilicab Canada, nous publierons fréquemment des vidéos tutoriels qui vous permettra d'entretenir efficacement votre voiturette, afin que sa durabilité soit maximale. Notre deuxième vidéo présentera **l'entretien des engrenages du différentiel** d'une voiturette Club Car. Il est important de faire l'entretien des engrenages du différentiel une fois par année. L'entretien est primordial pour maximiser la durabilité de votre voiturette Club Car!

Voici les étapes nécessaires, présentées dans le vidéo:

1. Surélevez stablement votre voiturette
2. Dévissez le bouchon du différentiel à l'aide d'une clé 3/4 ou 14 mm (selon le modèle de voiturette que vous possédez)
3. Pour évaluer le niveau d'huile dans le différentiel, prenez un ty-rap et pliez le bout.
4. Entrez le ty-rap et évaluez approximativement la quantité d'huile à ajouter.
5. Ajoutez l'huile à différentiel 8090 jusqu'à ce qu'une petite goutte déborde.
6. Avant de revisser le bouchon, vérifiez la rondelle d'aluminium d'échantéité de ce dernier.
7. Revissez fermement le bouchon avec la clé 3/4 ou 14mm.

**ATTENTION !! Il ne faut pas trop visser fortement le bouchon pour ne pas briser les filets du bouchon.**

# MOBILICAB



280, rue Bonin  
Acton Vale (Québec)  
Canada J0H 1A0  
[mobilicab.com](http://mobilicab.com)

## Entretien des freins

Voici les étapes nécessaires :

1. Surélevez votre voiturette stablement à l'aide d'un lift.
2. Enlevez les roues de la voiturette.
3. Enlevez le tambour
4. À l'aide d'un pistolet à air et un décapant à freins, nettoyer l'épaulement et les bandes de frein.
5. Sablez légèrement les bandes de frein.
6. Enlevez le surplus de poussière à l'aide du pistolet à air.
7. À l'aide de graisse blanche, lubrifiez les pièces mobiles. Plus précisément les épaulements des freins et le glissoir. (Vous trouvez les points de lubrification plus précisément dans le vidéo)
8. À l'aide de vos paumes de main, donnez une dizaine de coups sur les bandes de freins pour qu'elles soient en mesure de bouger. On ne veut pas que les bandes restent bloquées, ce qui pourraient causer une défectuosité.
9. Remettez le tambour
10. Testez la clenche des freins en tournant le tambour, pour s'assurer que le frein fonctionne bien.
11. Vérifiez si le câble des freins est endommagé. Si oui, il faut absolument le changer.

# MOBILICAB



280, rue Bonin  
Acton Vale (Québec)  
Canada J0H 1A0  
[mobilicab.com](http://mobilicab.com)

## La préparation de votre voiturette avant l'été

Opérer votre voiturette après l'entreposage hivernal, les étapes à suivre :

Voiturettes électriques :

1. Rebrancher les batteries et remettre l'interrupteur à « RUN »
2. Vérifier le serrage des écrous (12.4 N.m.) et les enduire de protecteur à bornes (**acheter**) pour minimiser la corrosion.
3. S'assurer que les disjoncteurs électriques sont toujours en fonction.
4. Vérifier que le chargeur fonctionne.
5. Si nécessaire, ajouter de l'eau distillée dans les cellules de batteries pour que les plaquettes soient submergées d'environ 2 millimètres.
6. Si possible, charger la voiturette au mois 2 fois avant les premières utilisations.
7. Ajuster la pression des pneus à 22 psi.

Voiturettes à essence :

1. Restaurer le système d'essence en vidant le réservoir, sauf si du conditionnant a été ajouté avant l'entreposage. Il s'accumule parfois des résidus qui peuvent par la suite entraver les lignes d'apport au moteur.
2. Utiliser seulement de l'essence avec un indice en octane de 87% avec **au plus** 10% d'éthanol.
3. Vérifier que la valve du réservoir est en position ouverte et que le fil de la bougie est bien en place.
4. Reconnecter la batterie. (Qui a été débranchée au préalable.)
5. Ajuster la pression des pneus à 22 psi.
6. Vérifier ou remplacer l'huile à moteur si cela n'a pas été fait avant l'entreposage hivernal.

Vous avez **besoin de pièces** pour l'entretien de votre voiturette, vous trouverez nos **pièces en ligne** ici.

Besoin de changement avant la belle saison ? Plusieurs **accessoires** sont **disponibles** pour **agrémenter votre voiturette**.

**Notre gérant de service est également disponible** pour répondre à vos questions ou planifier **un rendez-vous** pour l'entretien de votre voiturette. Nos techniciens sont tous certifiés Club Car !